

# DPS 62 DC

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### МОДЕЛЬ: DPS 62 DC

**Описание модели:** В шумоизолирующем кожухе, со стальной рамой с коррозионностойким гальваническим покрытием, встроенным в раму топливным баком, без поддона предотвращения протечек.

Объем топливного бака, л.: 90

### ПАРАМЕТРЫ ДВИГАТЕЛЯ

Марка двигателя:	DEUTZ
Модель двигателя:	BF4M2011C
Количество цилиндров:	4
Частота вращения:	1500 об/мин
Рабочий объем:	3.11 л
Тип системы воздухопитания:	С турбонаддувом
Бортовое напряжение сети:	12 Вольт постоянного тока
Система охлаждения:	Жидкостное, масляное
Мощность на маховике (PRP):	51,2 кВт
Мощность на маховике (LTP):	54 кВт
Электронный регулятор:	не предусмотрен
Класс применения:	G2
Количество масла:	13,00 л
Количество антифриза:	0,00 л
Тепло, выделяемое радиатором:	28,30 кВт
Тепло, выделяемое системой выпуска:	0,00 кВт
Тепло от инфракрасного излучения:	7.90 кВт
Максимальная температура газов отработавших:	570 °C
Расход воздуха на охлаждение:	53.30 м³/мин
Расход воздуха на сгорание:	4,00 м³/мин
Расход отработавших газов:	11,70 м³/мин
Экологический класс двигателя EU Stage:	STAGE 2



### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Основная мощность (PRP):	60,00 кВА
Основная мощность (PRP):	48,00 кВт
Ограниченная по времени мощность (LTP):	62,00 кВА
Ограниченная по времени мощность (LTP):	49,60 кВт
Коэффициент мощности (cosφ):	0,8
Соединение обмоток генератора:	три фазы, звезда
Трёхфазное напряжение:	400 В
Однофазное напряжение:	230 В
Частота тока:	50 Гц
Тип топлива:	Дизельное

## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И ШУМ

Длина:	2100 мм
Ширина:	924 мм
Высота:	1200 мм
Масса:	0 кг
Уровень звукового давления:	70,0 дБА

## РАСХОД ТОПЛИВА

Расход топлива при 100% мощности (LTP):	14,90 л/ч
Расход топлива при 100% мощности (PRP):	14,20 л/ч
Расход топлива при 75% мощности (PRP):	10,40 л/ч
Расход топлива при 50% мощности (PRP):	7,00 л/ч

## ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПО ГЕНЕРАТОРУ

Марка генератора:	STAMFORD
Модель генератора:	S1L2-Y
Мощность PRP:	62,5 кВА
Мощность LTP:	68,8 кВА
Соединение обмоток генератора:	Три фазы, звезда
Класс изоляции IP:	23
Электронный регулятор:	AS540
Точность регулирования:	1,00 ±%

**СТАНДАРТНЫЕ УСЛОВИЯ** температура 25 °С, высота от 0 до 1000 м над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар (абс)), коэффициент мощности 0,8. Нагрузка согласно ISO 8528-1, ISO 3046, EN60034-1. Расходы топлива являются номинальными и относятся к плотности топлива 0,850 кг /л. Уровень шума измеряется в условиях свободного звукового поля: место установки может влиять на измерения. Размеры, масса и другие характеристики, содержащиеся в техническом паспорте и соответствующих приложениях, являются номинальными, с учетом допусков и относятся к модели со стандартным оборудованием.

**PRP: основная мощность — мощность в длительном режиме при переменной нагрузке:**

Мощность, которую генератор может развивать в длительном режиме при переменной нагрузке в течение неограниченного количества рабочих часов в год при соблюдении интервалов технического обслуживания, установленных в зависимости от условий окружающей среды, указанных производителем согласно стандарту ISO8528-1. Средняя мощность, развиваемая с течением времени, и применяемая перегрузка должны быть меньше процентных значений, указанных производителем..

**LTP: рабочая мощность в течение ограниченного времени — ограниченная мощность:**

Мощность, которую генератор может развивать в течение ограниченного времени при соблюдении интервалов технического обслуживания, установленных в зависимости от условий окружающей среды, указанных производителем согласно стандарту ISO8528-1. Количество рабочих часов в год определяется производителем. Перегрузка не допускается.

Ссылки на данные в данном документе, являются номинальными и относятся к модели со стандартным оборудованием, не являются договорными обязательствами. ДООИТЦ АГ оставляет за собой право изменять данные без предварительного уведомления, в связи с постоянным обновлением продукта.

## Представительство DEUTZ в РФ

Телефон: +7 (495) 937-43-10

Факс: +7 (495) 937-43-15

E-mail: info.ru@deutz.com

www.deutz.ru

