

DPS 21 DC

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ: DPS 21 DC

Описание модели: В шумоизолирующем кожухе, со стальной рамой с коррозионностойким гальваническим покрытием, встроенным в раму топливным баком, без поддона предотвращения протечек.

Объем топливного бака, л.: 90

ПАРАМЕТРЫ ДВИГАТЕЛЯ

Марка двигателя:	DEUTZ
Модель двигателя:	F3M2011
Количество цилиндров:	3
Частота вращения:	1500 об/мин
Рабочий объем:	2,33 л
Тип системы воздухопитания:	Атмосферный
Бортовое напряжение сети:	12 Вольт постоянного тока
Система охлаждения:	Жидкостное, масляное
Мощность на маховике (PRP):	19,4 кВт
Мощность на маховике (LTP):	20,4 кВт
Электронный регулятор:	не предусмотрен
Класс применения:	G2
Количество масла:	8,50 л
Количество антифриза:	0,00 л
Тепло, выделяемое радиатором:	11,30 кВт
Тепло, выделяемое системой выпуска:	18,10 кВт
Тепло от инфракрасного излучения:	0,00 кВт
Максимальная температура газов отработавших:	540 °C
Расход воздуха на охлаждение:	30,00 м³/мин
Расход воздуха на сгорание:	0,00 м³/мин
Расход отработавших газов:	4,16 м³/мин
Экологический класс двигателя EU Stage:	STAGE 2



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Основная мощность (PRP):	20,00 кВА
Основная мощность (PRP):	16,00 кВт
Ограниченная по времени мощность (LTP):	21.30 кВА
Ограниченная по времени мощность (LTP):	17.04 кВт
Коэффициент мощности (cosφ):	0,8
Соединение обмоток генератора:	три фазы, звезда
Трёхфазное напряжение:	400 В
Однофазное напряжение:	230 В
Частота тока:	50 Гц
Тип топлива:	Дизельное

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И ШУМ

Длина:	1980 мм
Ширина:	924 мм
Высота:	1200 мм
Масса:	0 кг
Уровень звукового давления:	69,0 дБА

РАСХОД ТОПЛИВА

Расход топлива при 100% мощности (LTP):	5,60 л/ч
Расход топлива при 100% мощности (PRP):	5,30 л/ч
Расход топлива при 75% мощности (PRP):	4,00 л/ч
Расход топлива при 50% мощности (PRP):	3,10 л/ч

ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПО ГЕНЕРАТОРУ

Марка генератора:	STAMFORD
Модель генератора:	S0L2-G
Мощность PRP:	20,0 кВА
Мощность LTP:	22,0 кВА
Соединение обмоток генератора:	Три фазы, звезда
Класс изоляции IP:	23
Электронный регулятор:	AS540
Точность регулирования:	1,00 ±%

СТАНДАРТНЫЕ УСЛОВИЯ температура 25 °С, высота от 0 до 1000 м над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар (абс)), коэффициент мощности 0,8. Нагрузка согласно ISO 8528-1, ISO 3046, EN60034-1. Расходы топлива являются номинальными и относятся к плотности топлива 0,850 кг /л. Уровень шума измеряется в условиях свободного звукового поля: место установки может влиять на измерения. Размеры, масса и другие характеристики, содержащиеся в техническом паспорте и соответствующих приложениях, являются номинальными, с учетом допусков и относятся к модели со стандартным оборудованием.

PRP: основная мощность — мощность в длительном режиме при переменной нагрузке:

Мощность, которую генератор может развивать в длительном режиме при переменной нагрузке в течение неограниченного количества рабочих часов в год при соблюдении интервалов технического обслуживания, установленных в зависимости от условий окружающей среды, указанных производителем согласно стандарту ISO8528-1. Средняя мощность, развиваемая с течением времени, и применяемая перегрузка должны быть меньше процентных значений, указанных производителем..

LTP: рабочая мощность в течение ограниченного времени — ограниченная мощность:

Мощность, которую генератор может развивать в течение ограниченного времени при соблюдении интервалов технического обслуживания, установленных в зависимости от условий окружающей среды, указанных производителем согласно стандарту ISO8528-1. Количество рабочих часов в год определяется производителем. Перегрузка не допускается.

Ссылки на данные в данном документе, являются номинальными и относятся к модели со стандартным оборудованием, не являются договорными обязательствами. ДООИТЦ АГ оставляет за собой право изменять данные без предварительного уведомления, в связи с постоянным обновлением продукта.

Представительство DEUTZ в РФ

Телефон: +7 (495) 937-43-10

Факс: +7 (495) 937-43-15

E-mail: info.ru@deutz.com

www.deutz.ru

