

# DPS 44 DB

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### МОДЕЛЬ: DPS 44 DB

**Описание модели:** В шумоизолирующем кожухе, со стальной рамой с коррозионностойким гальваническим покрытием, встроенным в раму топливным баком и поддоном предотвращения протечек

Объём топливного бака, л.: 90

### ПАРАМЕТРЫ ДВИГАТЕЛЯ

Марка двигателя: DEUTZ

Модель двигателя: BF4M2011

Количество цилиндров: 4

Частота вращения: 1500 об/мин

Рабочий объём: 3,11 л

Тип системы воздухопитания: С турбонаддувом

Бортовое напряжение сети: 12 Вольт  
постоянного тока

Система охлаждения: Жидкостная, масляная

Мощность на маховике (PRP): 37,4 кВт

Мощность на маховике (LTP): 39,2 кВт

Электронный регулятор: По отдельному запросу

Класс применения: G2

Количество масла: 13,00 л

Тепло, выделяемое радиатором: 24,20 кВт

Тепло, выделяемое системой выпуска: 38,60 кВт

Тепло от инфракрасного излучения: — кВт

Максимальная температура газов отработавших: 610 °C

Расход воздуха на охлаждение: 39,50 м³/мин

Расход воздуха на сгорание: 2,50 м³/мин

Расход отработавших газов: 8,53 м³/мин

Экологический класс двигателя EU Stage: STAGE 2



### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Основная мощность (PRP): 40,00 кВА

Основная мощность (PRP): 32,00 кВт

Ограниченная по времени мощность (LTP): 44,00 кВА

Ограниченная по времени мощность (LTP): 35,20 кВт

Коэффициент мощности (cosφ): 0,8

Соединение обмоток генератора: три фазы,  
звезда

Трёхфазное напряжение: 400 В

Однофазное напряжение: 230 В

Частота тока: 50 Гц

Тип топлива: Дизельное

## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ И ШУМ

Длина:	2030 мм
Ширина:	945 мм
Высота:	1340 мм
Масса:	940 кг
Уровень звукового давления:	65,0 дБА

## РАСХОД ТОПЛИВА

Расход топлива при 100% мощности (LTP):	10,50 л/ч
Расход топлива при 100% мощности (PRP):	9,90 л/ч
Расход топлива при 75% мощности (PRP):	7,40 л/ч
Расход топлива при 50% мощности (PRP):	5,30 л/ч

## ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПО ГЕНЕРАТОРУ

Марка генератора:	STAMFORD
Модель генератора:	S1L2-K
Мощность PRP:	40,0 кВА
Мощность LTP:	44,0 кВА
Соединение обмоток генератора:	три фазы, звезда
Класс изоляции IP:	23
Электронный регулятор:	AS540
Точность регулирования:	1,00 ± %

**СТАНДАРТНЫЕ УСЛОВИЯ** температура 25 °С, высота от 0 до 1000 м над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар (абс)), коэффициент мощности 0,8. Нагрузка согласно ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1. Расходы топлива являются номинальными и относятся к плотности топлива 0,850 кг /л. Уровень шума измеряется в условиях свободного звукового поля: место установки может влиять на измерения. Размеры, масса и другие характеристики, содержащиеся в техническом паспорте и соответствующих приложениях, являются номинальными, с учетом допусков и относятся к модели со стандартным оборудованием.

**PRP: основная мощность — мощность в длительном режиме при переменной нагрузке:**

Мощность, которую генератор может развивать в длительном режиме при переменной нагрузке в течение неограниченного количества рабочих часов в год при соблюдении интервалов технического обслуживания, установленных в зависимости от условий окружающей среды, указанных производителем согласно стандарту ISO8528-1. Средняя мощность, развиваемая с течением времени, и применимая перегрузка должны быть меньше процентных значений, указанных производителем..

**LTP: рабочая мощность в течение ограниченного времени — ограниченная мощность:**

Мощность, которую генератор может развивать в течение ограниченного времени при соблюдении интервалов технического обслуживания, установленных в зависимости от условий окружающей среды, указанных производителем согласно стандарту ISO8528-1. Количество рабочих часов в год определяется производителем. Перегрузка не допускается.

Ссылки на данные в данном документе, являются номинальными и относятся к модели со стандартным оборудованием, не являются договорными обязательствами. ДОЙТЦ АГ оставляет за собой право изменять данные без предварительного уведомления, в связи с постоянным обновлением продукта.

## Представительство DEUTZ в РФ

Телефон: +7 (495) 937-43-10

Факс: +7 (495) 937-43-15

E-mail: info.ru@deutz.com

www.deutz.ru

